


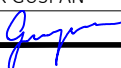



03	...		
02	...		
01	Odevzdání dokumentace po připomínkách	28.8.2021	
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, SOKOLOVSKÁ 1955/278, 190 00 PRAHA 9



ZHOTOVITEL SAGASTA s.r.o. SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555						JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP				
ING. MAREK GUSPAN	MIROSLAV GALBAVÝ	ING. MICHAL KUDLÍK	ING. EMIL ŠPAČEK				
PODPIS 	PODPIS 	PODPIS 	PODPIS 				
OBSAH				ČÍSLO ZAKÁZKY 120 025 DOKUMENTACE DUSP MĚŘÍTKO - DATUM 08/2021 POČET FORMÁTŮ -			
Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily PS01-01-11 ZŠT Semily, úprava SZZ							
NÁZEV PŘÍLOHY				ČÁST		ČÍSLO PŘÍLOHY	
Tabulky chrániček				D.1.1.1		9	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.							

TABULKA CHRÁNIČEK Č.1

POCET LISTU: 1
LIST C.: 1

STAVBA: Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily, PS 01-01-11 ŽST Semily, úprava SZZ

Podchod číslo	Žkm	Koleje / komunikace	Nárokovaný počet chrániček Novotub 160			Způsob	Délka chráničky [m]	Poznámka
			zab	zab rez	celkově			
1	102,009 - 102,018	komunikace, chodník	1	1	2	protlak	9	
2	102,060	1, 2	1	1	2	protlak	8	
3	102,133	2	1	1	2	protlak	6	
4	102,158	1	1	1	2	*	5	
5	102,375	1, 3	1	1	2	*	10	
6	102,375	2, 4	1	1	2	protlak	10	

*) Podchod popod koleje je možné vybudovat i bez protlaku, v čase budování kolejového spodku

Poznámka: u chrániček, které neprochází pod kolejemi je orientační výška od TK rovna krytí chráničky.

Při spojování chrániček bude spojka provedena s použitím těsnícího kroužku, aby nedocházelo v místě napojení k zatékání vody do chráničky. Oba konce chráničky musí být seříznuty tak, aby dosedly k těsnění.

Všechny chráničky budou vyvedeny v určeném místě 0,5 m nad terén a pracovně zatěsněny. Při předávání pro pokládku kabelů bude doložena průchodnost chrániček.